

## ESPECIFICAÇÕES PARA EURO 4 - EPA 2007

### Mangueiras para Intercooler Silicone com Camada Interna de Fluorcarbono

Construído com reforço especial para uma temperatura de aproximadamente 260° C (500° F) da saída do turbo. O Fluorcarbono é aplicado na parte interior da mangueira em função da recirculação dos gases do escapamento e/ou vapores de óleo.

- O **encaixe da abraçadeira** é desenvolvido para seu melhor posicionamento.
- **Fluorcarbono** para resistir aos gases de escape e/ou vapores de óleo.
- **Mangueiras testadas** a 1 milhão de pulsos de ar quente, 500° F interno, 250° F externo, 5 psig a 60 psia, sem rompimento do fluorcarbono.

#### Diâmetros Internos:

76 mm (3,0 pol), 89 mm (3,5 pol),  
102 mm (4,0 pol), 115 mm (4,5 pol).

#### Comprimentos:

152 mm (6,0 pol), disponível em todos os diâmetros.

#### Capacidade de Pressão com Anéis Externos:

Diâmetro das Mangueiras	Pressão Máxima de Trabalho	Pressão Mínima de Ruptura
76 mm (3,0 pol)	4,8 bar (70 psi)	20,7 bar (300 psi)
89 mm (3,5 pol)	4,8 bar (70 psi)	20,7 bar (300 psi)
102 mm (4,0 pol)	4,8 bar (70 psi)	20,7 bar (300 psi)
115 mm (4,5 pol)	4,3 bar (62 psi)	18,3 bar (266 psi)

**Nota:** outros diâmetros disponíveis sob consulta.



*FLX 1070 disponível em Vermelho, Azul ou o novo Cinza Metálico 2007*

#### Expectativa de Vida:

Vida do veículo ou 1.500.000 km

#### Condições Ambientais:

Resistente a spray de sal, vapor de óleo, respingo de combustível, raios ultravioleta, ozônio e flexibilidade em até -40° C



## Mangotes para EGR

### Silicone com Camada Interna de Fluorcarbono



A temperatura dos gases da exaustão é de aproximadamente 232° C (450° F) mas com picos de 260° C (500° F).

O propósito do mangote é acomodar a expansão térmica do tubo de aço do EGR, compensar pequenos desvios na montagem e amortecer vibrações na flange de metal.

#### Capacidade de Pressão:

Diâmetro das Mangueiras	Pressão Máxima de Trabalho	Pressão Mínima de Ruptura
12,7 mm (0,5 pol) a 38,1 mm (1,5 pol)	4,1 bar (60 psi)	12,5 bar (180 psi)
50,8 mm (2,0 pol)	3,0 bar (45 psi)	9,3 bar (135 psi)
63,5 mm (2,5 pol)	2,5 bar (36 psi)	7,4 bar (108 psi)
76,2 mm (3,0 pol)	2,1 bar (30 psi)	6,2 bar (90 psi)

## Mangueira para Sensor EGR

### Silicone com Camada Interna de Fluorcarbono



A temperatura dos gases da exaustão é de aproximadamente 232° C (450° F) mas com picos de 260° C (500° F).

O propósito da mangueira é isolar o sensor de ar quente morto permitindo o resfriamento e prevenindo a condutividade térmica do tubo de aço de atingir o sensor. A mangueira também amortece vibrações no sensor.

#### Capacidade de Pressão:

Diâmetro das Mangueiras	Pressão Máxima de Trabalho	Pressão Mínima de Ruptura
4,7 mm a 12,7 mm (0,1875 a 0,5 pol)	4,1 bar (60 psi) a 450° F	12,2 bar (250 psi) a temperatura ambiente

#### Fábrica:

Rua André Rosa Coppini, 160 - Jd. Calux  
São Bernardo do Campo - SP - Brasil - CEP 09895-310  
Tel.: 55-11-4393-0274  
Fax: 55-11-4393-0290

#### Escritório de Vendas:

Rua Cipriano Barata, 2460 - Ipiranga  
São Paulo - SP - Brasil - CEP 04205-002  
Tel: 55-11-6591-2721 - Fax: 55-11-6161-6317  
www.flexfab.com - e-mail: flexfab@terra.com.br